



Amici dei Disabili Onlus

Consulta per l'Handicap Regione Liguria - Provincia di Imperia
Presidenza della Consulta ASL1 Liguria



Ventimiglia, 05/01/2015

Al Sig. Sindaco
Dott. Enrico IOCULANO

Ill.mo Sindaco,

Nonostante l'annullamento della Nota del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 6 febbraio 2006, Prot n. 107 da parte del TAR del Lazio e l'immane vuoto giuridico, i disabili hanno sempre potuto parcheggiare gratuitamente nei posteggi delimitati da segnaletica blu, quando gli stalli a loro riservati erano già occupati.

All'indomani della Sentenza della Corte di Cassazione n. 21271, pronunciata il 10 luglio 2009, il Suo predecessore dava disposizioni al concessionario della strada di multare le autovetture a servizi dei Disabili sprovvisti di tagliando di pagamento.

Come Lei ben sa dal nostro ordinamento una sentenza della Cassazione non è legge. (cf. dichiarazioni del ex-Sindaco Scullino pubblicato sul "Il Secolo XIX" del 11.05.2010)

Nostro malgrado, ci siamo ritrovati a dover pagare la sosta e abbiamo quindi chiesto la delibera o determina relativa alla cancellazione di questa consuetudine di sosta gratuita per i veicoli al servizio del disabile, mai ricevuta.

Vogliamo pensare all'assenza di uno scritto ?

Oggi il DPR 151/2012 Art.1 comma 3 punto e) lascia la facoltà ai Comuni di prevedere la gratuità della sosta per gli invalidi nei parcheggi a pagamento qualora risultino già occupati o indisponibili.

Facciamo appello alla Sua sensibilità per fare dietrofront su questa decisione impopolare per contribuire ad una vita migliore, indipendente e per il raggiungimento della piena autonomia del disabile.



Per pagare il minimo richiesto, (DL 285/92 Art.188 comma 3 : I veicoli al servizio di persone invalide autorizzate a norma del comma 2 non sono tenuti all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato), il disabile deve affrontare diverse difficoltà con dispendio di tempo e soprattutto di energie fisiche come :

- uscire la sedia,
- entrare in un eventuale commercio (9 volte su 10 inaccessibile) per richiedere monete,
- cercare la colonnina di pagamento,
- tornare all'autovettura per esporre il tagliando di pagamento.

Se questo è una pratica normale per chiunque, diventa un'avventura per il disabile, il quale spesso preferisce rimanere a casa e invitiamo questa Amministrazione a passare mezza giornata in sedia a rotelle per capire meglio tale problematicità.

Siamo certi della Vostra disponibilità e rimaniamo nell'attesa di un Vostro riscontro.

Deferenti Saluti.

Ernesto BASSO

Presidente

amministratore@amicideidisabilionlus.it

VIA LIBERA IN GIUNTA

Ventimiglia, studio pronto per i due ponti sul Nervia

La Regione stanzierà 4 milioni. Qualche dubbio sulla passerella

PATRIZIA MAZZARELLO

VENTIMIGLIA. La giunta comunale ha approvato lo studio di fattibilità per la realizzazione dei due ponti sul Nervia, quello viario e quello pedonale, per collegare Camporosso alla città di confine. Lo studio, sarà il punto di partenza per una serie di approfondimenti e verifiche della fattibilità delle opere, con controlli per quanto riguarda la situazione idraulica, ma soprattutto archeologica ed ambientale. Con un occhio di riguardo, pare di capire, proprio per la passerella che dovrà attraversare l'Oasi faunistica del Nervia.

La pratica, curata dal dirigente dell'ufficio tecnico di Ventimiglia, ingegner Cesare Cigna, ha come punto di partenza l'accordo stipulato tra il presidente della Regione Burlando, i sindaci di Ventimiglia e Camporosso e la Provincia di Imperia lo scorso 4 dicembre. Grazie al quale si è dato il via alla progettazione, ma anche ad uno stanziamento di 4 milioni di euro di fondi da parte della Regione Liguria. I Comuni hanno invece messo a bilancio per l'intervento 500 mila euro a testa.

Lo studio di fattibilità, dal punto di vista tecnico, riguarda la "regolamentazione idraulica del tratto terminale del torrente Nervia, con riassetto viario e valorizzazione dei percorsi pedonali e ciclabili". Il primo ponte, carrabile, verrà realizzato a monte dell'Aurelia, con lo scopo di alleggerire il traffico nelle Braie e sulla Provinciale e soprattutto, per il futuro, di essere il punto di partenza della nuova viabilità a monte. E collegherà via XXV aprile con la Provinciale, più o meno all'altezza del Centro carni. A due corsie, largo intorno ai 12 metri, passerà sopra la pista ciclabile. Avrà un certo impatto ambientale, in quanto sarà necessario realizzare una rampa d'accesso piuttosto alta.

Ma i problemi più grandi, rischia di provocarli proprio la realizzazione della passerella. Su input del sindaco di Ventimiglia Scullino, il progetto prevede un ponte largo 5 metri: solo ciclabile e pedonale ma con possibilità di transito almeno per i mezzi di soccorso in caso di emergenza. A questo punto sarà però necessario capire il punto di vista dei responsabili dell'area archeologica e dei consulenti nominati per una verifica di tipo ambientale.

Più a lunga scadenza è previsto anche il prolungamento del lungomare di Camporosso. E il completamento, in questo caso nell'ambito del progetto, della pista ciclabile. Entro due mesi dovrebbero iniziare gli incontri ufficiali e gli studi di impatto ambientale.



L'oasi naturalistica del Nervia sarà interessata dal passaggio della nuova passerella

GIÀ SCATTATI I CONTROLLI IN STRADA

Disabili, in arrivo altri 20 posti-auto «Ma poi scatterà la tolleranza zero»

Il Comune precisa: «Strisce blu a pagamento per tutti, lo dice la legge»

VENTIMIGLIA. Verranno presto realizzati altri 20 parcheggi per la sosta riservata ai disabili. Ma i portatori di handicap, a Ventimiglia, non potranno parcheggiare nelle aree di sosta a strisce blu: se non, ovviamente, pagando regolarmente il biglietto.

Lo ha ribadito ieri mattina il sindaco di Ventimiglia, Gaetano Scullino, che nonostante le prese di posizione e le proteste giunte da parte di numerosi invalidi, non pare avere intenzione di arretrare di un centimetro: «Il fatto che anche i disabili debbano pagare la sosta nei parcheggi a pagamento lo prevede la legge. Se gli altri Comuni si comportano diversamente non è una mia responsabilità. Quello che io posso fare è realizzare nuovi posti auto riservati ai portatori di handicap e contemporaneamente, come faremo, avviare una serie di controlli rigidi per cogliere in flagranza chi si approfitta della situazione».

Tra gli abusi, il sindaco cita il malcostume di chi usa la macchina con il

passo per i disabili senza il portatore di handicap a bordo, prendendo a prestito l'auto del nonno per fare la spesa, ma anche la sosta prolungata nei parcheggi stessi: «I posti auto, tranne quelli che riportano anche il numero di targa, sono riservati ai disabili che devono fare una commissione, andare in posta, in banca o in qualche negozio. E ovviamente devono poter contare su parcheggi in zone centrali e vicini ai servizi. Ma non possono essere trasformati in parcheggi permanenti. In caso con-

trario a rimetterci saranno gli stessi disabili. Eppure noi siamo a conoscenza di diversi luoghi dove l'auto viene lasciata dal mattino alla sera».

I nuovi posti auto saranno realizzati in via Aprosio (almeno due), nella zona delle scuole, a Ventimiglia alta (altri due), sul lungomare, all'altezza di Pepin.

«Da mesi abbiamo inoltre organizzato una campagna per verificare il numero esatto delle persone che hanno diritto al pass. E il numero dei tagliandi è stato più che dimezzato. Noi inviamo anche i disabili permanenti a rifornirsi dei nuovi tagliandi, distribuiti al Comando dei vigili».

Attualmente i parcheggi riservati ai portatori di handicap, secondo quanto precisato dal Comune, sono circa 120: «Attualmente ho firmato 183 pass - precisa il primo cittadino - è evidente che se i posteggi venissero realizzati a rotazione tutti i portatori di handicap dovrebbero trovare un parcheggio».

P.M.

I NUMERI

I parcheggi riservati agli handicappati attualmente sono 120 di fronte a 183 pass appena firmati

A BORDIGHERA



La nuova toponomastica di Bordighera è al centro delle polemiche

Toponomastica raffica di proteste

Da Evita Peron a Boabil: ecco tutti i casi

LOREDANA DEMER

BORDIGHERA. «Siamo stati promotori nei mesi scorsi di due lamentele: una sulla dedica della pineta comunale a "Boabil" pirata, razziatore delle nostre coste e della stessa sua compagna Magiargè, abbandonata in fin di vita ai bordigotti, "graziati" per questo da future incursioni. Sempre un pirata era. La seconda sulle dediche nella zona del "Piazzale dei Pennoni" agli spiazzi, larghi o sottopassi "Bandiera blu", "Adriatico", "Jonio" e "Mediterraneo"».

Interviene anche Pier Rossi, del sito "Bordighera.net", sulla questione toponomastica e sulle scelte comunali. Come già aveva fatto anche un altro sito cittadino quello di "Blacksail". Insomma questi nuovi nomi alla gente di Bordighera non vanno proprio giù.

«Quelli indicati - spiega Rossi - sono presunti errori che avevamo segnalato riferendoci alle dimenticanze di alcuni personaggi cittadini come Raul Zaccari, Ludovico Ronco, Antonio Mileto, Gigi Taramazzo e Cesare Perfetto. Anche se altri come Paolo Rossi, Adolf Angst, Edward Berry, Hermann Nestel, avrebbero meritato altrettanta attenzione. Altro presunto errore quello su Evita Peron: è stata un solo giorno a Bordighera come forse in altri centinaia di luoghi e a lei è stato dedicato il lungomare alla sua

nazione, ma perchè anche il chiosco della musica?». Chiosco che poi l'amministrazione Olivo mutò dalla denominazione di Evita Peron a Raymond Peynet.

«Nella forma tutte queste osservazioni e critiche mosse - commenta ancora Pier Rossi - hanno piena giustificazione e valore, ma sostanzialmente si sarebbe potuto intervenire su questi spazi sinora anonimi. Diventa comunque impossibile pensare di modificare, ai nostri tempi e con la nostra burocrazia, il nome ad una via o ad una piazza.

Una variazione nominativa comporterebbe la sostituzione di tutta la documentazione personale per ogni residente. Pensando che ognuno di noi ha un codice fiscale, documento d'identità, patente, passaporto, libretto mutuali-

stico e chissà quant'altro e le cui modifiche non vengono fatte direttamente dalle varie amministrazioni pubbliche, ma occorre presentarsi ai vari uffici per chiederne la variazione o la sostituzione, diventerebbe praticamente impossibile oltre che oneroso per tutti. Con uno Stato e amministrazioni locali che funzionassero a dovere, comunque, sarebbero strade percorribili, ma andare a spiegare ad una persona anziana di dover fare tutte queste trafale penso che risponderebbe "Ma perchè devono cambiare nome alla mia strada?". Semplice».

UN LUNGO ELENCO
Nel mirino anche le dediche ad Adriatico e Jonio e le dimenticanze dei bordigotti celebri

TACCUINO E NUMERI UTILI

ALMANACCO

Oggi martedì 11 maggio, il sole sorge alle 6.06 e tramonta alle 20.42. Siamo nella costellazione del Toro
IL TEMPO
A cura di Achille Pennellatore
Oggi: fra poco nuvoloso e nuvoloso, tendente a molto nuvoloso e probabilità di piovaci sparsi. Temperature stazionarie, mare poco mosso o mosso, localmente molto mosso al largo.
Da mercoledì a sabato: persistenza di un tempo fra variabile e instabile, con schiarite ampie intervallate da passaggi nuvolosi accompagnati da piovaci o brevi temporali pomeridiani sui monti. Temperature stabili, mare fra poco mosso e mosso.
(In collaborazione con Meteo Portosole e Assonautica).

I MERCATI

Oggi: sono aperti mercati settimanali di Diano Marina, San Lorenzo al Mare, Seborga, Sanremo, Pompeiana
PRONTO INTERVENTO
Imperia e Sanremo
Carabinieri112
Polizia113
Vigili del fuoco 115
Guardia di finanza117
Emergenza sanitaria118
Pronto soccorso randagi118, struttura convenzionata solo per Sanremo:
Ospedale Veterinario0184/666921
EMERGENZE
Guardia medica - notturno, prefestivi e festivi
Imperia e Sanremo 800.554.400
Croce Rossa Imperia 0183-29.90.90
Croce Bianca Imperia0183-64.939

Croce d'oro Cervo0183-44.95.68
Croce Rossa Diano Marina0183-49.41.12
Croce Rossa Sanremo0184-50.28.22
Croce Rossa Ventimiglia0184-23.20.00
Corpo Forestale emerg. incendi 1515
Guardia Forestale 800807047
Guardia Costiera 1530
VIGILI URBANI
Imperia 0183-296.666
Sanremo 0184-552.361
TRASPORTI
Riviera Trasporti - linee e orari 0183-7001
FF.SS. Stazione di Sanremo - tel. 0184/53.18.89
Orario treni 892021
Aeroporto Genova 010-601.51
Aeroporto Villanova d'Albenga 0182-582.033
Viabilità stradale, Viaggiare informati 1518
Radiotaxi Sanremo 0184-541.454 - 0184-542.020

SOCCORSO STRADALE

Acil116; Europe Assistance803803
SERVIZI UTILI
(pronto intervento idraulico, elettricista) Pagine Gialle 892424
Enel - guasti e informazioni: 800900800
Amaie0184-5381
Amat335-731.66.50
Telecom (guasti informazioni)187
Telecom (casa)191
Italgas (guasti)800900777
Poste italiane (informazioni) 803160
Dettature telegrammi 186
ISTITUZIONI
Prefettura Imperia0183-6899
Questura Imperia 0183-7951
Comune Sanremo0184-5801
Comune Imperia0183-7011
SANITA'
Prenotazioni mediche Imperia 800717268
Ospedale Imperia/Sanremo0183-5361

FARMACIE DI TURNO

DIANO MARINA/S. BARTOLOMEO AL M./CERVO-NOTTURNO DI ZONA
Guglielmi, c.so Roma 83, Tel. 0183.49.50.95 (Diano Marina).
IMPERIA
Rebagliati, Corso Garibaldi, 2, Tel.: 0183-61682; Novaro, Via Bonfante, 64/66, Tel.: 0183-293723.
ARMA/TAGGIA
Del Torto, via San Francesco 30, tel. 0184-43.590 (Arma).
SANREMO
Bosso, Dr. Nola Francesco Corso Imperatrice, 9 Tel. 0184-578174
BORDIGHERA/VALLECROSA
Dott. Feci, via Vitt. Emanuele 222, Tel. 0184.26.14.25 (Bordighera).
VENTIMIGLIA
Farmacia Quaglia Via Cavour, 47 Tel.: 0184-351269;
OSPEDALETTI
Comunale, via Matteotti 92, tel. 0184-682.438.

CAMPOROSSO
Manassero, via Vitt. Emanuele 0184-28.81.91.
BADALUCCO
Rinaldi, via Colombo 20, tel. 0184-40.80.16.
RIVA LIGURE
Nuvoloni, via Bixio 42, tel. 0184-48.57.54.
PORNASSIO
Dr. Rovida, via Roma 26, tel. fax 0183-33-122.
PIEVE DI TECO
Ceppi, via Ponzoni 70, tel. 0183-36.209.
DOLCEACQUA
Muratorio, tel. 0184-20.61.33.
ISOLABONA
Perona, via Roma 97, tel. 0184-20.86.10.
SEBORGIA
Stocchi, c.so Verbone 97, tel. 0184-28.99.20.
APRICALE
Dott.ssa Recine, tel/fax 0184-20.80.20.
TRIORA
Lolli, viale Europa 10, tel. 0184-25-98.66.