



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Div. 2

Roma, - 4 LUG. 2012

M IT-SISTRA
Direzione Generale della Sicurezza Stradale
SISTRA_DIV2
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0003931-04/07/2012-USCITA
23.19.14

→ Al Signor Ernesto BASSO
(ernesto.basso@postacertificata.gov.it)

e, p.c. Alla Segreteria Signor Ministro
S E D E

Oggetto: obbligo pagamento tariffe orarie per parcheggio nelle strisce blu da parte di titolari di contrassegno disabili.

Si riscontrano le due note inviate dalla S.V., per posta certificata, in data 30 maggio 2012, nonché quella del 14.06.2012.

In primo luogo spiace dover prendere atto del disagio sofferto dalla signora A.C., che peraltro sembrerebbe favorevolmente risolto con il riconoscimento del diritto delle persone diversamente abili di accedere in particolari aree.

Per quanto attiene, invece, le questioni circa la gratuità della sosta a pagamento, nel caso in cui gli stalli riservati agli autoveicoli al servizio delle persone diversamente abili risultassero occupati, non si può che ribadire quanto già comunicato alla S.V. con la nota prot. 1819 del 5 aprile 2012, che ad ogni buon fine si ripropone in copia.

Per quanto attiene, invece, la sollevata questione circa la corretta applicazione del D.P.R. 503/96 (artt. 5 c.2, 10 c.2 e 11 c. 5), non si comprende quale dovrebbe essere l'azione di questo Ministero, considerato che non è stata riportata alcuna specifica segnalazione sulla quale poter eventualmente intervenire.

Alla Segreteria del signor Ministro, che legge per conoscenza, è stata data comunicazione dell'evasione del quesito formulato dal signor Basso con la stessa nota prot. 1819 del 5 aprile 2012 (si allega copia dell'avvenuta ricezione).

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio Dondolini)



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Div. 2

Roma, 5.04.2012

Prot. n. 1819

Al Signor Ernesto BASSO
(ernesto.basso@postacertificata.gov.it)

e, p.c. Alla Segreteria Signor Ministro
(rif. 8308 del 29.02.2012 e rif. 9433 del 7.03.2012)

Oggetto: obbligo pagamento tariffe orarie per parcheggio nelle strisce blu da parte di titolari di contrassegno disabili.

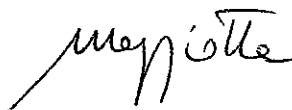
Con riferimento alla problematica da Lei sollevata in data 7 marzo 2012, si rappresenta che una sentenza della II sezione civile della Corte di Cassazione del 5 ottobre 2009, n. 21271 non ha ritenuto condivisibile quanto sempre sostenuto da questa Amministrazione circa la gratuità della sosta a pagamento, nel caso in cui gli stalli riservati agli autoveicoli al servizio delle persone diversamente abili risultassero occupati. Essa ha motivato la propria pronuncia rilevando che non è previsto da alcuna norma che il veicolo a servizio di un disabile, munito del contrassegno previsto dal Codice della Strada, che sia stato parcheggiato in uno stallone a pagamento a causa della indisponibilità degli stalli riservati gratuitamente ai disabili, debba beneficiare della gratuità della sosta. Dalla sentenza si evince, inoltre, che la gratuità del parcheggio può essere stabilita solo dai Comuni che, nella propria autonomia, fissano le regole da osservare per la sosta ed il parcheggio.

Pertanto, allo stato, questa Amministrazione, pur non condividendone le motivazioni, non ha potuto fare altro che prendere atto della decisione della Suprema Corte e appellarsi al senso civico degli Enti Locali che, **nell'ambito del loro potere discrezionale**, possono venire incontro ad una categoria di persone, già duramente provate, rendendo gratuito il parcheggio dei veicoli al loro servizio nelle strisce blu, regolamentando in tal modo una materia di loro competenza.

La Scrivente aveva proposto in passato una modifica al Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che avrebbe risolto in maniera definitiva la problematica in questione, peraltro sollevata da più parti, ma che non è stata attuata per il parere sfavorevole emesso dalla Commissione Bilancio Economia e Finanze del Senato.

Per dovere di informazione si porta a conoscenza che la Scrivente Amministrazione, a seguito di atti d'impegno del Governo, ha già predisposto modifiche al Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, per il recepimento della Raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione Europea del 4 giugno 1998 che prevede l'adozione di un "contrassegno di parcheggio disabili" uniforme per tutti i paesi della Comunità Europea garantendo, di conseguenza, ai soggetti disabili il diritto di circolare e sostare liberamente nei loro territori..

IL DIRIGENTE TECNICO
(Dr. Ing. Francesco Mazziotta)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mazziotta', written in a cursive style.